

Localizzazione e descrizione della grotta

Il Bus de la Genziana è una cavità che si apre in Pian Cansiglio a quota 1020 m a monte del margine della Strada Statale n° 422 al Km 23 nel comune di Fregona (Treviso). La cavità, catastata con il numero 1000 VTV, fu scoperta nel 1966 da alcuni operai dell'A.N.A.S. in seguito a lavori di allargamento sulla strada provinciale n° 422 Crosetta - Pian Cansiglio. E' stata decretata Riserva Naturale Ipogea con il D. M. del 12 luglio 1987 per la presenza di una endemica microfauna ipogea ed è gestita dal Reparto Carabinieri Biodiversità di Vittorio Veneto.

La temperatura si mantiene pressoché costante per tutto l'anno: + 5°C ~ 6,5°C a - 15 metri di profondità; nel Salone a quota 180 metri è di + 7°C, sul fondo a -587 m + 7.5°C. Le oscillazioni termometriche, pur minime, sempre meno di 2°C, si verificano con alcuni mesi di ritardo rispetto alle medie esterne; date le relativamente basse temperature medie, la cavità rientra nel gruppo delle grotte «fredde».



Ramo attivo - foto Pessina



-450 m - foto Rossato



PER INFORMAZIONI SULLA RISERVA

Nucleo Tutela Biodiversità di Cansiglio
tel. e fax 0438.585301
mail: 043716.001@carabinieri.it

Reparto Carabinieri Biodiversità di Vittorio Veneto
Via G. Lioni, 137 - 31029 Vittorio Veneto (TV)
tel. 0438.57033 - fax 0438.554991
mail: 043715.001@carabinieri.it



carabinieri.it



Alcuni comportamenti possono arrecare danni alla Riserva. Prima di entrare chiedi consiglio ai Carabinieri Forestali.



Riserva Naturale Ipogea Bus de la Genziana



BIODIVERSITÀ



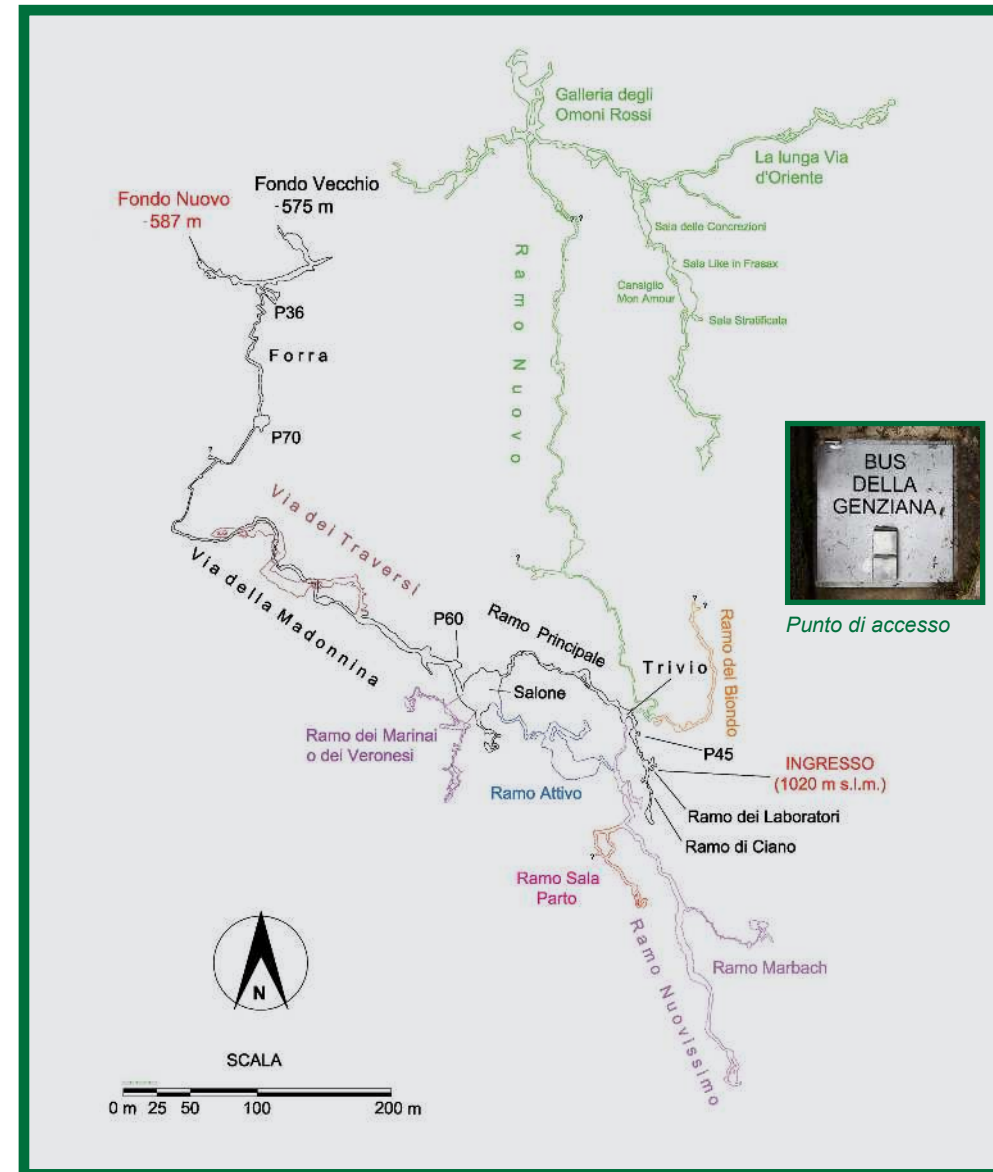
BIODIVERSITÀ



Rilievo topografico del "Bus de la Genziana"

Pian Cansiglio - Fregona (TV)

Gruppo esploratori dal 1966 al 2001: G.S. CAI V.V.; AXXXO CAI TS; G.A.S.V. CAI VR
Aggiornato anno 2002 da Mara Contessotto - G.S. CAI V.V. - USPCAIPN
Aggiornamento anno 2011 Ramo Omini Verdi: Felici F., Pin V., Corsi R., Parasecolo C., Vicenzi I., Bardovagni L., Russo L. (Gruppi: USPCAIPN, SSCC, GSU, GSFE, GSCAIVV, GSCAIPG, GSS)
Ridisegnato e modificato da Grillo Barbara - C.G.E.B.S.A.G. TS



Ricerche Geologiche - Geofisiche

Considerata la sua comodità di avvicinamento, la Genziana è una delle più interessanti aree carsiche d'Italia meta di visite speleologiche sia a scopo didattico che esplorativo o puramente escursionistico, ma soprattutto è stata oggetto di ricerche scientifiche.

Tra il 2000 e 2002 la cavità è stata oggetto da parte dell'Università di Trieste di un dettagliato rilievo geologico sotterraneo con la produzione di una carta geomorfologica e nel 2005 la stessa Università di Trieste in collaborazione con l'ex Corpo Forestale dello Stato decide di installare nel "Ramo dei Laboratori" a 25 m di profondità una stazione geodetica ipogea che lavora in abbinamento con altre due stazioni poste in territorio friulano per realizzare importanti dati sulla sismografia regionale sullo studio dei movimenti delle prealpi, le deformazioni terrestri giornaliere dovute alle "maree terrestri" e comprendere meglio la circolazione idrica sotterranea.



Ricerche Biospeleologiche



Il Bus della Genziana è ricco di microfaune endemiche, cioè forme viventi esclusive o rinvenute e studiate per la prima volta in esso. La vita in grotta c'è, anche se a condizioni molto restrittive.

Una trentina di anni fa fu rinvenuto un piccolo coleottero tipicamente ipogeo talmente specializzato e così diverso dai suoi simili che fu istituito il nuovo genere *Cansiliella* e la specie *tonielloi* descritto dal dottor Paoletti M. (vedi sua illustrazione ad acquerello). Altri endemismi sono: uno julide (centopiedi) che, descritto come nuova varietà, è chiamato *Typhloiulus ausugi gentianae* Strasser (cioè varietà del Bus della Genziana) ed una nuova specie di crostaceo chiamato *Niphargus tamini barbatus* Karaman, lungo meno di 2 mm. Naturalmente, oltre agli endemismi sopra riportati, numerose sono le altre specie di troglotii (esseri viventi che si trovano esclusivamente nell'ambiente ipogeo) che si possono rinvenire, tra cui i primi rinvenimenti in grotta di Calciobatteri, ancora in corso di studio.

